

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA
ul. Zielona 62, 34-350 Węgierska Górka

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 220/159**

Dojazd do „ŹRÓDŁA ZIMNIK” ok. 1050 m

NADLEŚNICTWA WĘGIERSKA GÓRKA, LEŚNICTWO Skrzyczne

Temat:	Czasowe udostępnienie (każdy pt oraz sb w godz. 13-18) do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej — droga leśna nr 15 (nr inw. 220/159) dojazd pożarowy L-4 — organizacja ruchu na odcinku 1,05 km do “Źródła Zimnik”	
Branża:	Inżynieryjna drogowa — stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Węgierska Górka, ul. Zielona 62 34-350 Węgierska Górka	
Lokalizacja:	Powiat Żywiecki, gmina Lipowa, obręb ewidencyjny Lipowa, dz. 5945, 5947, 5948 Leśnictwo Skrzyczne, oddział leśny: 20, 22, 23	
Data opracowania:	11.2021r.	
Autor opracowania	Jakub Staniszewski	Podpis: REFERENT DS ADMINISTRACYJNO-GOSPODARCZYCH:  JAKUB STANISZEWSKI

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi
wewnętrznej udostępnianej czasowo do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych — Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr 15 (220/159) dojazd pożarowy L-4 dojazd do miejsca „Źródło Zimnik” na odcinku 1050m w związku czasowym udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości 1050 m od wjazdu z drogi gminnej w Lipowej do miejsca „Źródło Zimnik”. Rozpatrywana droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Skrzyczne w Nadleśnictwie Węgierska Górka obręb Lipowa, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 20, 22 i 23; administracyjnie jest to obszar działek nr 5945, 5947 i 5948 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym na terenie Gminy Lipowa w powiecie Żywieckim w województwie Śląskim.

3. Charakterystyka drogi:

Droga leśna nr 15 (nr inw. 220/159) to droga z obustronnymi poboczami i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi leśnej: główna
- nawierzchnia twarda, bitumiczna
- długość udostępnianego odcinka drogi: 1050 mb
- szerokość jezdni: 3,0 m
- szerokość korony: 4,0 m
- szerokość poboczy: 2x0,5 m

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na udostępniony odcinek leśnej drogi wewnętrznej odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej w kierunku zachodnim do miejsca „Źródło Zimnik” oraz w przeciwnym kierunku z w/w miejsca do drogi gminnej nr 1455 S w Lipowej.

Droga leśna na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię twardą, bitumiczną. Jezdnia szerokości 3,0m z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnia bitumiczna, w której warstwa ścieralna wykonana jest na podbudowie. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych. Początek udostępnianego odcinka stanowi wjazd na drogę gminną w Lipowej - kilometraż 0+067 i prowadzi do miejsca „Źródło Zimnik” gdzie kończy się — kilometraż 1+110.

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto także droga w uzasadnionych szczególnych przypadkach wykorzystywana jest na dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają czasowe (droga dostępna wyłącznie w piątki i soboty w godz. 13.00-18.00) udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku 1050 m licząc od zjazdu na drogę wewnętrzną gminną w Lipowej. Udostępnienie czasowe (droga dostępna wyłącznie w piątki i soboty w godz. 13.00-18.00) drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi w związku koniecznością dojazdów miejscowej ludności do siedziby zamieszkania, a także dojazdu do miejsca zwyczajowo zwanego „Źródło Zimnik”. W związku z zamiarem czasowego udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Skrzyczne dla drogi leśnej nr 15 (nr inw. 220/159). Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi leśnej w leśnictwie Skrzyczne.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych — Nadleśnictwa Węgierska Górka należy oznakować drogę leśną nr 15 (nr inw. 220/159) dojazd pożarowy L-4 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” od strony wjazdu i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2” oraz znakiem szczegółowym „T-0”.

Tablicę TL-2 i znak T-0 należy ustawić na „wysokości” leśniczówki Leśnictwa Ostre. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 i znakiem T-0 w odległości ok. 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Ponieważ droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Również dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych, wzmożony ruch pieszcy oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi w miarę możliwości była nie mniejsza niż 0,5 m.

Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm./). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji i ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji i ruchu — niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną — Nadleśniczego

Nadleśnictwa Węgierska Górka. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) - Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach. wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania
- art. 10. ust. 7. w/w ustawy - zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami
- § 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) — podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.'

- rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
- opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia — w przypadku drogi wewnętrznej objęła strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.

- ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia — organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem. dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:

zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- § 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia — opinia Policji nie jest wymagana w przypadku. projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- § 6 ust. 4. zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia

8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019) — [...] projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	wjazd na drogę gminną w Lipowej	1:700

10. Zestawienie znaków i tablic:

Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj
1.	D-52 „strefa ruchu”	informacyjnie
2.	D-53 „koniec strefy ruchu”	informacyjnie
3.	B-33 „ograniczenie prędkości 30km/h”	zakazu
4.	TL-2 tablica informacyjna TL-2	informacyjnie
5.	T-0 „udostępniono pt i sb w godz. 13-18”	informacyjnie

podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1, 2, 3 - załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) — Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

4, 5 - załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018. 2019)

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Węgierska Górka

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu — oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

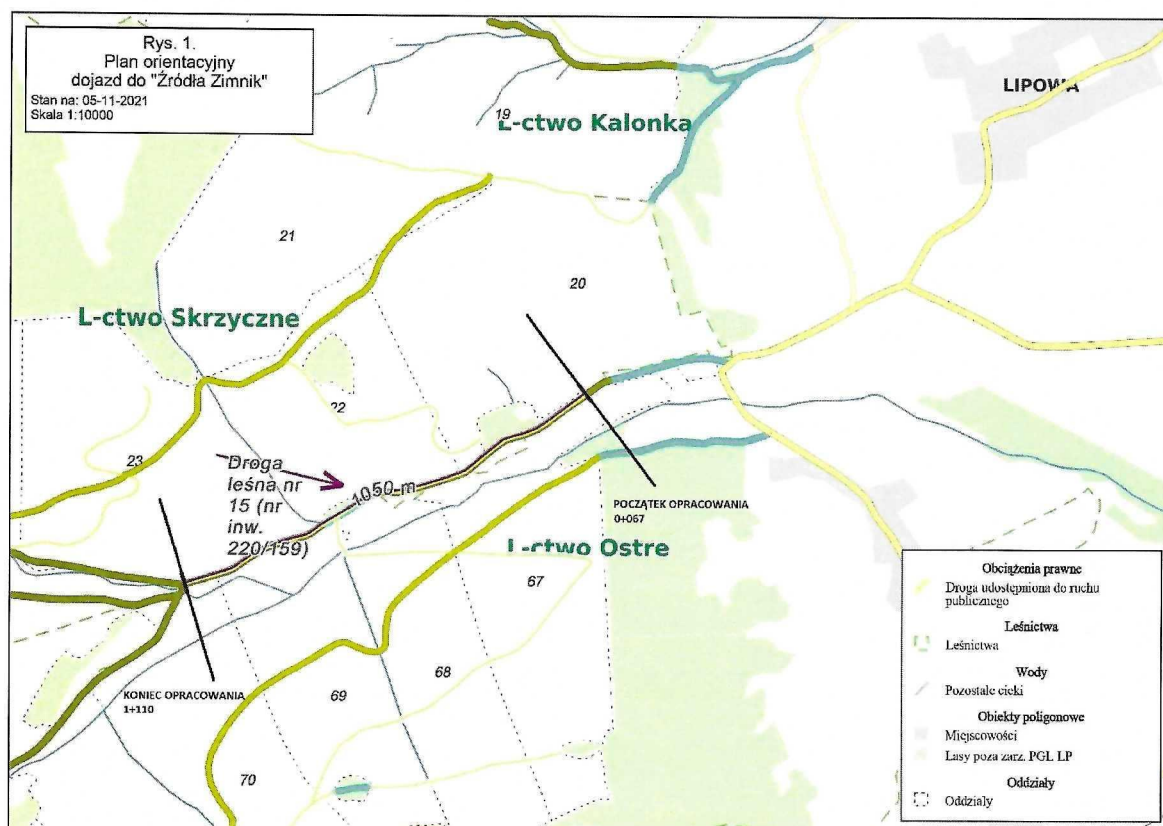
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

Zaakceptował:


NADLEŚNICZY
mgr inż. Marian Knapik

RYS. 1



RYS. 2

